

1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje

Název stavby : **MĚSTO KROMĚŘÍŽ
CHODNÍK KE KAUF LANDU**

SO 101 – Chodník ke Kauflandu

Stupeň PD : **SPOLEČNÉ POVOLENÍ**

Stavebník/Objednatel :

Město Kroměříž

Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž,

IČ: 00287351

Gen.projektant :

DS projekt, s.r.o.

Těšánky 22, 768 02 Zdounky

IČ: 06784828

vrbova@ds-projekt.cz

Místo stavby :

Kraj Zlínský,

katastrální území – Kroměříž

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V současné době mezi komunikací ul. U Rejdiště a parkovištěm u Kauflandu pás zeleně s již poměrně vzrostlými stromy. Obruba končí obloukem u křižovatky s ul. Obvodová, dál obruba chybí a srážkové vody tak stékají do pásu zeleně. Komunikace ul. U Rejdiště má živičný povrch a střešovitý sklon, jedná se tak o vody z její jedné poloviny.

Nový chodník bude začínat u zastávky BUS, u které bude nutné provést úpravu polohy stávajícího přístřešku tak, aby na nový chodník zůstal zachovaný průchozí profil min. 1,25m. Chodník se pak bude stáčet do ul. U Rejdiště, odkud bude přiléhat k vozovce. Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby, odvodnění bude částečně do zeleně, částečně do vozovky s následným odtokem do jednotné kanalizace. Od vozovky bude oddělen zvýšenou silniční obrubou, od ploch zeleně chodníkovou obrubou

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

S ohledem na charakter stavby nebyl IG ani HG průzkum prováděn

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nejsou řešeny

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Tento stavební objekt řeší vybudování nového chodníku od zastávky BUS v ul. Obvodová pokračující do ul. U Rejdiště. Celková délka stavební úpravy je 103m, světlá šířka chodníku bude s ohledem na stávající výsadbu a ochranu kořenového systému 1,55m. Podélný sklon bude kopírovat sklon vozovky a bude od 0-2%, příčný sklon bude do vozovky 2%. Od komunikace bude chodník oddělen silniční obrubou 15/25 v=10cm, na straně se zelení bude osazena chodníková obruba 10/25 v=6cm. V místech pro přecházení bude snižovaná obruba 15/15N v=2cm.

Výstavba chodníku vyvolá prostorovou úpravu stávajícího autobusového přístřešku, který je dnes umístěn tak, že nebyl možný přístup na nový chodník. Přístřešek bude srovnán s obrubou parkoviště u Kauflandu tak, že záda přístřešku budou 50cm od líce obruby. Průchozí profil na nový chodník se tak rozšíří z cca 80cm na 1,25m.

Konec stavebních úpravy bude u vjezdu do Kauflandu a úpravy budou navazovat na projednávané a plánové úpravy vjezdu, který zahrnuje i zřízení přechodu pro chodce vč. Bezbariérových úprav.

Konstrukce chodníku:

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------|--------------|
| Dlažba betonová (šedá) | DL | 60 mm | ČSN 736131-1 |
| Lože z kameniva drceného | ŠD 4/8 | 40 mm | ČSN 736131-1 |
| Směs stmelená cementem | SC C8/10 0/32 | 150 mm | ČSN 736156-1 |
| Štěrkodrt' | ŠD _B 0/63 G _E | min. 100 mm | ČSN 736126-1 |
| Celkem | | min. 350 mm | |

Hodnota deformačního modulu na pláni musí dosáhnout minimálně $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$.

Pokud nebude podmínka splněna, bude provedena sanace podloží v tloušťce 300mm

Zemní práce

Zemní práce budou spočívat v sejmutí travního drnu a odkopu zeminy do úrovně zemní pláně budoucího chodníku. Předpokládané množství vytěžené zeminy je 15 m³. Dále bude provedeno

vybourání odstranění pásu živ. vozovky pro osazení obrub a zapravení. Suť bude odvezena na skládku k recyklaci.

Bezpečnostní zařízení Nebude osazeno.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Chodník bude odvodněn prostřednictvím podélných a příčných spádů volným odtokem srážkových vod do vozovky nebo přilehlých ploch zeleně. Z vozovky budou stékat do stávajících uličních vpustí v ulici Obvodová a do nového liniového žlabu u vjezdu do Kauflandu. Osazením obrub podél komunikace dojde k zamezení odtoku dešťových vod do ploch zeleně a bude tak nutné řešit jejich odtok. Vody od křižovatky s ul. Obvodová až po místo pro přecházení u drogerie Teta budou volně stékat do uliční vpusti u zastávky BUS. Ze zbývajících částí stavebních úprav tj. z části ke vjezdu do Kauflandu budou vody stékat do liniové vpusti, která bude přípojkou odvodněna do vsakovací rýhy umístěné pod chodníkem. Vsakovací rýha bude mít rozměr 40x40cm, vysypána kamenivem fr. 16/32 a opláštěna geotextilií 300 g/m². Uvnitř bude perforovaná trubka DN 100.

Liniový žlab je navržen polymerbetonový š. 150 v délce 8,5m s vnitřním spádem, mříž zat. D400. Přípojka vpusti je navržena z trub PVC DN 150 SN8 v délce 5,5m.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není navrhováno

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou stanoveny.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Není stanovena

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Skladba konstrukcí komunikace byla navržena dle platných TP 170.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu

Stavba se dotýká požadavků daných vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Návrh zohledňuje požadavky na bezbariérový provoz a dodržení maximálních povolených sklonů.

Navrhovaný chodník bude mít podélný sklon proměnný, od 0% do 2%, příčný sklon 2%, povrch je navržen ze zámkové dlažby. V místech kde je možný vstup do vozovky bude osazena snížená obruba 2cm nad vozovku, za ní bude zřízen varovný pás š. 40cm. U místa pro přecházení na vjezdu do Kauflandu bude umístěn i signální pás dl. min. 1,5m. Varovný a signální pás bude lemován pásem dlažby šedé barvy s nesraženou hranou v šířce 30cm (min. 25cm). Nový chodník bude od vozovky oddělen silniční obrubou v=10cm, podél zeleně bude chodníková obruba výšky 6cm nad upravený terén, která bude tvořit vodící linii.